

# Чистка регулятора от маркера ION



Необходимые инструменты:

1. Смазка DOW 33
2. Разводной ключ
3. Шестигранный дюймовый ключ 3/32
4. Шестигранный дюймовый ключ 1/4
5. Шестигранная дюймовая головка 9/16

1. Откручиваем ограничительный винт ключом 3/32.



2. Откручиваем камеру регулировки давления (по часовой стрелке).



3. Вынимаем камеру регулировки давления.



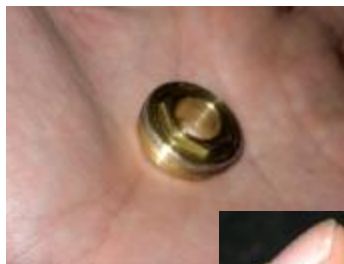
4. Откручиваем стопорный винт ключом 3/32.



5. Откручиваем платформу пружины при помощи головки 9/16 (по часовой стрелке).



6. Извлекаем платформу пружины и пружину.



7. При помощи ключа 1/4 выдавливаем поршень.



8. При помощи бумажной салфетки удаляем старую смазку с поршня.



9. Также при помощи бумажной салфетки и ватной палочки чистим внутренности регулятора.



10. Наносим на резиновые колечки поршня смазку DOW 33, и равномерно размазываем.



11. Обратите внимание чтобы седло поршня было чистое и без смазки!



12. Вставляем поршень обратно в корпус регулятора.



13. Ставим на место пружину.



14. Вставляем платформу пружины.



15. И закручиваем платформу против часовой стрелки.



16. Закручиваем обратно стопорный винт.





17. Ставим обратно и закручиваем против часовой стрелки камеру регулировки давления.



18. Закручиваем обратно ограничительный винт.



На этом сборка регулятора закончена. Перед тем как после чистки регулятора вкрутить баллон с воздухом - ОБЯЗАТЕЛЬНО выкрутите на регуляторе давление в минимум (регулировочный винт против часовой стрелки)!!!